

Sayı no. 3/2014: Yağ filtresi OX 171/2D: Tehlikeli taklit ürünler nedeniyle oluşan motor hasarı

Araç servisleri ve sürücüler sürekli olarak ağır motor hasarları ile karşı karşıya kalmaktadır. Bu arzanın nedeni çoğu kez, pratikte bir işlevi kalmamış bir yağ filtresinin monte edilmiş olmasıdır. Çünkü bu filtre, belirleyici bir ayrıntıdan yoksundur.

MAHLE PİMİ: YAĞ FİLTRESİNDEKİ ÇOK GÖREVLİ SİSTEM

Filtre elemanının uç diskinde bir siyah plastik mandrel monte edilmiştir. Sektörde iyi tanınan bu pim, bir o-ring conta ile donatılmıştır. Bu pim monte edilmiş durumda, filtre gövde muhafazasına tam olarak uyar ve onu sızdırmaz yapar.



Resim 1: En ince ayrıntısına kadar düşünülmüş: MAHLE yağ filtresi elemanının patentli pimi, o-ring contası ile.

TEMİZ ÇÖZÜM: OTOMATİK YAĞ BOŞALTIMI

Filtre değişimi sırasında kapak söküldüğünde, pim delikten dışarı çekilir, filtre muhafazası serbest bırakılır ve böylece gövde muhafazasında bulunan artıklar yağ karterine salınır.

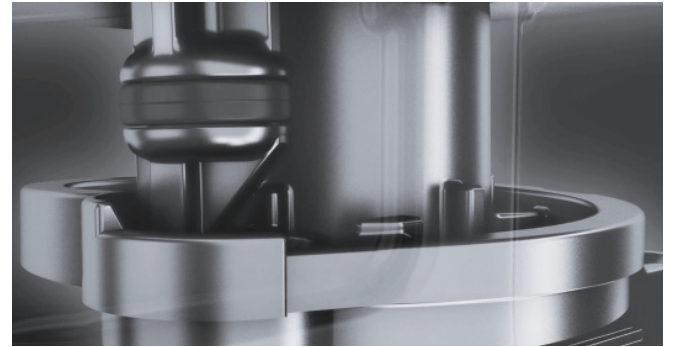
Boşaltma işleminin artık bırakmaksızın gerçekleştirilmesi, çok önemlidir, böylece:

- Kalması muhtemel artık yağın, yeni filtrenin montajı sırasında gövde muhafazasından dışarı çıkması engellenir.
- Kullanılmış yağın, mümkün olduğunca tamamen boşaltılıp yenisi ile değiştirilmesi sağlanır.

Yeni orijinal filtre de conta içeren bir pim ile donatılmıştır. Bunun sonucunda geri akış deliği, montaj işlemi yapılırken tekrar tamamen kapatılmış olacaktır. Bu, işletim sırasında motor yağının tamamının filtre kâğıdı içinden pompalanmasını ve bu arada temizlenmesini sağlar - olması gerektiği gibi.

BILYA HATTI PRENSİBİ SAYESİNDE GÜVENLİ MONTAJ İŞLEMİ

Filtre gövde muhafazasının alt kısmında bilya hattındaki benzer helisel şekilde bir kılavuz bulunur. Kapağın sıkılarak çevrilmesiyle pim, bu kılavuz üzerinden deliğe doğru kayar, orada kiletlenir ve onu kapatır.



Resim 2: Patentlendirilmiş ve zekice tasarlanmış: Gövde muhafazasındaki boşaltım deliğine giden helisel kılavuz üzerindeki pim resmi.

TAHRIP EDİCİ KILIÇ İLE DONATILMIŞ KÖTÜ TAKLİTLER

Piyasadaki rakiplerimiz filtre elemanımızı kopyaladılar, ancak geçerli MAHLE patentlerini ihlâl etmemek adına, ilave olarak uç diske büyük bir plastik kılıç monte ettiler.

Bu kılıç, yıkıcı bir silah haline dönüşebilir: Kapağın gövde muhafazasına vidalanması sırasında takılabilir. Bunun sonucunda filtre elemanı artık dönemez hale gelir. Vahim sonuç: Pim artık helisel boyunca kayamaz. Dolayısıyla teknisyen artık kılavuza sahip değildir ve pim ile deliğe tam olarak isabet etmelidir. Bu, son derece zahmetli bir işlem olacaktır.

Diğer bir problem: Keskin kenarlı plastik kılıç, gövde muhafazasında bulunan baypas valfine tehlikeli bir şekilde yaklaşabilir, ona zarar verebilir ve onu görev dışı bırakabilir. Bunun anlamı: Aslında yalnızca kısa bir süre için, belli durumlarda açık kalması gereken baypas valfi, artık hep açık kalır ve yağın farkına bile varılmadan sürekli olarak filtrelenmemiş bir şekilde motorun içinde dolaşmasına neden olur. Kaçınılmaz sonuç: Ciddi motor hasarı!



Resim 3: Sahte ürünün kılıcı: Belki bu şekilde MAHLE patenti ihlâl edilmiyor, ancak motordaki baypas valfi zarar görüyor!



Resim 4: Bağıntılı hasar görmüş baypas valfinin ayrıntılı görüntüsü.

UYARI: YAĞ BASINCI SORUNLARI

Şansın yardımıyla pim, çıkış deliğini temiz bir şekilde kapatmaz. Bu durumda alışılmamış yağ basıncı sorunları ortaya çıkar. Bunlar da henüz bir motor hasarı oluşmadan, araç servisinin dikkatli çalışanlarına bir montaj hatasının varlığını işaret eder.